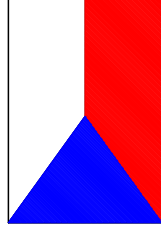


PRACOVNÍ VERZE K 9.5.2017



Tento projekt stavby je spolufinancován EU z prostředků fondu TEN-T v rámci finanční pomoci společenství v rámci trans-evropských sítí ve výši 2,938 000,- EUR, což je 47,19% z celkových nákladů na projekt.



OBJEDNATEL	SŽDC s.o., Prvního pluku 367/5, Praha 8				
STŘEDISKO	208	VEDOUČÍ STŘEDISKA	GENERÁLNÍ ŘEDITEL		
	ELEKTROTECHNIKY; TRAKCE	ING. MARTIN RAIBR	ING. JOSEF FIDLER		
	SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY				
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ.: PS	NAVRHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
ING. IVAN POMYKÁČEK	ING. KAREL KOŠAŘ	ING. KAREL KOŠAŘ	ING. JIŘÍ KULÍK		
67.2	<i>K/ke</i>	<i>K/ke</i>	<i>[Signature]</i>		
KRAJ	PLZEŇSKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	PLZEŇ	ÚČEL	PS (DSP )
Modernizace trati Rokycany - Plzeň					
SO 32-36-01 Tunely, rozvod nn a osvětlení					
Umístění kabelového žlabu - řez					
				DATUM	04 / 2017
				MĚŘÍTKO	-
				FORMÁTY	2x A4
				ČÁST E 2.4	Příl. 10